

# Enjoy Motor Cycle

## スプラウト基本工賃表

(2015年9月現在)

### オイル交換

	オイル交換のみ	オイルフィルター交換	
		カートリッジ	R-ダウ車
基本料金	¥1,000	¥1,200	¥1,400
ドライサンプ車・アメリカン	¥1,200	¥1,400	¥1,600
カウル脱着	¥1,200		

\* オイル交換お勧め距離

~125cc スクーター	1,000 km/毎
カブ系	1,000 km/毎
単気筒	2,000 km/毎
多気筒	3,000 km/毎
2サイクルミッションオイル	5,000 km/毎

### ブレーキパッド交換

1キャリアー グリスUP清掃を含む	¥3,000
2キャリアー グリスUP清掃を含む	上記料金+¥2,000

### エア抜き (ブレーキフルード)

	工賃	オイル料	
1キャリアー	¥3,000	0.3ℓ	1リッター
2キャリアー	¥4,500	0.5ℓ	¥2,000

### チェーン交換

	工賃	ヘッドライトバルブ交換	
クリップ式	¥2,400	カブ・スクーター	¥1,000
かしめ式	¥3,500	その他	別途

### バッテリー交換

工賃	¥900	キックOH (スクーター)	
充電	¥1,100	工賃	¥2,700

125cc迄

### シート皮交換

一枚皮段付無し工賃	¥2,400
二枚皮以上段付工賃	¥4,000
特殊車両	パーツリスト工賃

### 引上げ料

※スプラウトでお買上げのお客様の場合「旭区内」分は差し引く(事故以外)

	旭区内	旭区外	以後10km毎
~125cc	¥3,000	¥4,000	¥5,000
事故車	¥6,000	¥8,000	¥5,000
250cc~	¥4,000	¥5,000	¥5,000
事故車	¥8,000	¥10,000	¥5,000
三輪キャノピー他	¥4,000	¥5,000	¥5,000
事故車	¥6,000	¥7,000	¥5,000

\* ハンドルロック車両は+¥3,000

\* 人員2人の場合は、上記料金×1.5倍

機械が必要な場合の引上は別途申し受けます

### パンク修理

	パンク (チューブレス)	パンク (チューブタイプ)	チューブ交換
スクーター	¥2,500	¥3,000	左記工賃+チューブ代
カブ・スポーツ・その他	¥2,500	¥4,500	1ヶ所増える毎に+¥500
合わせホイール		¥5,000	

※ビートストッパー付ハ、1ヶにつき ¥500

### タイヤ交換

チューブタイプ	チューブレス	250cc以上の大型スクーターリヤタイヤ	合わせホイール
フロント	¥3,500	¥3,000	¥5,000
リヤ	¥4,500	¥4,000	
特殊車両	パーツリストの工数にて換算	ローダウン車両	¥1,000
ホイール状態の場合	¥2,000	エアバルブ	バルブ代+¥800

※ビートストッパー付は、1ヶにつき ¥500

※タイヤ交換・パンクは特殊なものは別途 (パーツリスト工賃に順ずる)

### 部品・用品処分料

タイヤ	原付¥300	スポーツ¥500
バッテリー	¥200	
交換部品・油脂	定価の5%	オイル類1ℓ/50円

### ホイールバランス

タイヤ交換時	¥1,500	(+ウエイト 10g/¥200)
バランスのみ	¥2,500	

### 定期点検

50cc	51~125cc	126~250cc	251~750cc	輸入車 750cc~
¥6,000	¥8,000	¥15,000	¥20,000	~1300cc ¥25,000
三輪タイプ ¥8,000	三輪タイプ #####			1301cc~ ¥30,000

### ドライブベルト交換

定期点検時	単独作業	ウェイトローラー交換
¥2,000	パーツリスト工賃	プラス ¥1,000

難をメットインに入れてしまった ¥2,700 + 難易度

### キー作成

	作成料	キー無しのメットイン開錠
メインキー	¥5,000	¥2,700 + 難易度
シャッターキー	¥7,000	
スペアキー	¥1,000	
純正キー代	別途	

### キャブレターオーバーホール

1キャブ/2, 700円X数+キャブ取り外し工賃
--------------------------

※サビ他、ネジ・ナット等の変形により通常の整備が出来ない場合・ガasketを剥がす (上記消費税は別途申し受けます) などの作業がある場合は別途、工賃を請求させていただきます。

※その他スタッフまでお問い合わせ下さい。



株式会社 スプラウト

